LISTA DE CHEQUEO INFORMACIÓN ENTREGADA					
INFORME DE ACC SEPTIEMBRE 2025 **AMV G4 - CONSORCIO SG VIAL 25**					
ACCIDENTE MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA, 21 SEPTIEMBRE DE 2025 PR7+0817 RUTA 6603					
ID	**DESCRIPCIÓN**	**SI**	**NO**	**No. de folios**	**OBSERVACIÓN**
1	Archivo 01 - Informe accidentalidad SIG	X			ARCHIVO EXCEL
2	Archivo 02-Complemento accidentalidad	X		9	MEDIO MAGNETICO
3	Copia escaneada informes policiales		X		
4	Copia escaneada otra documentación importante	X			MEDIO MAGNETICO
5	Registro fotográfico completo	X			MEDIO MAGNETICO
6	Documento word - Informe accidentalidad	X		7	MEDIO MAGNETICO
7	Formato Accidentes - SEI	X		1	MEDIO MAGNETICO
8	Lista de chequeo: Formato de las pruebas mínimas que son necesarias para la defensa de INVIAS y que el administrador vial debe tener en cuenta dentro de la ejecución del contrato.	X		4	MEDIO MAGNETICO
9	Información subida a sistema Hermes		X		LA AMV G4 AÚN NO CUENTA CON USUARIO Y CONTRASEÑA PARA EL HERMES
10	Observaciones del administrador vial	X		1	MEDIO MAGNETICO

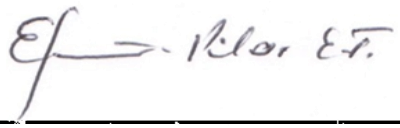
ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES
ADMINISTRACIÓN VIAL G-4

AMV G4 TERRITORIAL SANTANDER

RELACION DE OFICIOS REPORTE DE ACCIDENTALIDAD SEPTIEMBRE 2025

ACCIONES AMV (para obtener información accidentalidad)	No. oficio enviado	No. Oficio Respuesta	INFORME TRÁNSITO POLICIA		
			SI	NO	FECHA
Solicitud reporte de accidentalidad	1535.01.40	1610		X	

Nota: Los informes de tránsito de la policía deben enviarse con los informes de accidentalidad presentados por el AMV



ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES

ADMINISTRACIÓN VIAL G-4

FIRMA

DESCRIPCION DE VICTIMAS															
ID	Territorial	Grupo AMV	Codigo Vía	PR	Distancia PR (m)	LADO	COORDENADAS MAGNA SIRGA LONG Y LATITUD	FECHA. ACC (dd/mm/aaaa)	H.OCURRE	H.LEV	CLASE ACC	No. VEHICULOS INVOLUCRADOS	CLASE VEHI	PLACAS	SERVICIO
1	22 - Santander	4	6603	55	400	Derecho	7°8.17'.40663" - 72°54'58.60667"	25/09/025	5:56		03 - Volcamiento	1	08 - Vehículo articulado		PUBLICO

DESCRIPCION DE VICTIMAS

CLASE VEHI	PLACAS	SERVICIO	GRAVEDAD	No. PERSONAS INVOLUCRADAS	SEXO		EDAD		CONDICION	EMPRESA	SECTOR	PUNTOS DE REFERENCIA	OBSTACULOS VISUALES	
					F	M	F	M					PERMANENTES	TEMPORALES
			UNO	1		X		X			Bucaramanga - Pamplona		No existen	No se observa

DETECCION DE VELOCIDAD

ID	Codigo	PR	μ	d	α	Velocidad
	Vía		**Coeficiente de fricción**	**Distancia frenado**	Pendiente de la vía	$V = \sqrt{2gd(\mu \cos \alpha \pm \sin \alpha)}$
1	6603	55+0400				NO HAY EVIDENCIA.

Observaciones: (Velocidad 30km/h)

ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES
ADMINISTRACIÓN VIAL G-4
FIRMA

RESEÑA FOTOGRÁFICA DE ACCIDENTE PR 55+0400 RUTA 6603
DE 25 DE SEPTIEMBRE 2025

FOTOGRAFÍA DE LA ESCENA

1. PLANO GENERAL



2. PLANO DE DETALLE



3. FOTOGRAFÍAS DE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL O VERTICAL (incluida la fecha de colocación)



SEÑAL SR 26
PR55+0058 MARGEN DERECHA
FECHA INST.



SEÑAL SR 26
PR55+0297 MARGEN DERECHA
FECHA INST.



SEÑAL SR 26
PR55+0297 MARGEN DERECHA
FECHA INST.

RESEÑA FOTOGRÁFICA DE ACCIDENTE PR 55+0400 RUTA 6603
DE 25 DE SEPTIEMBRE 2025



SEÑAL SR 26
PR55+0297 MARGEN IZQUIERDA
FECHA INST.



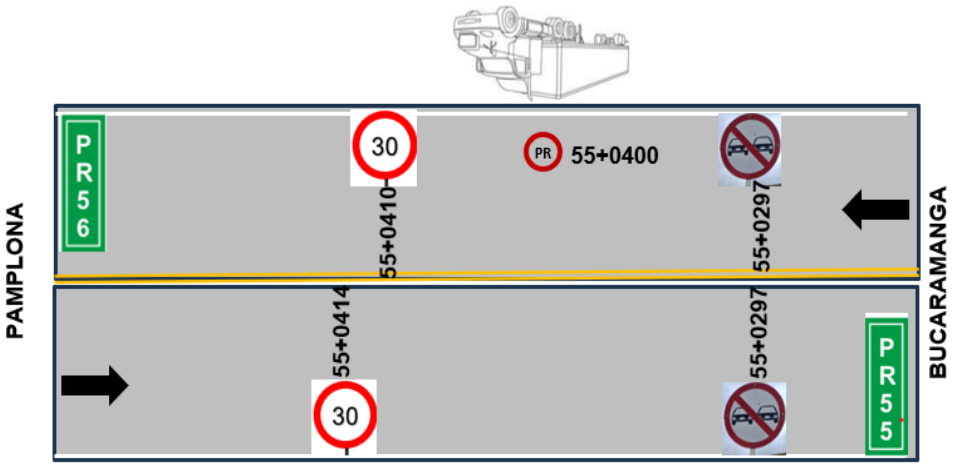
SEÑAL SR 30
PR55+0410 MARGEN DERECHO
FECHA INST.



SEÑAL SR 30
PR55+0414 MARGEN IZQUIERDO
FECHA INST.

4. FOTOGRAFÍAS DEL DETALLE DEL ACCIDENTE

5. BOSQUEJO DE LA ESCENA DEL ACCIDENTE Y UBICACIÓN DE EVIDENCIAS



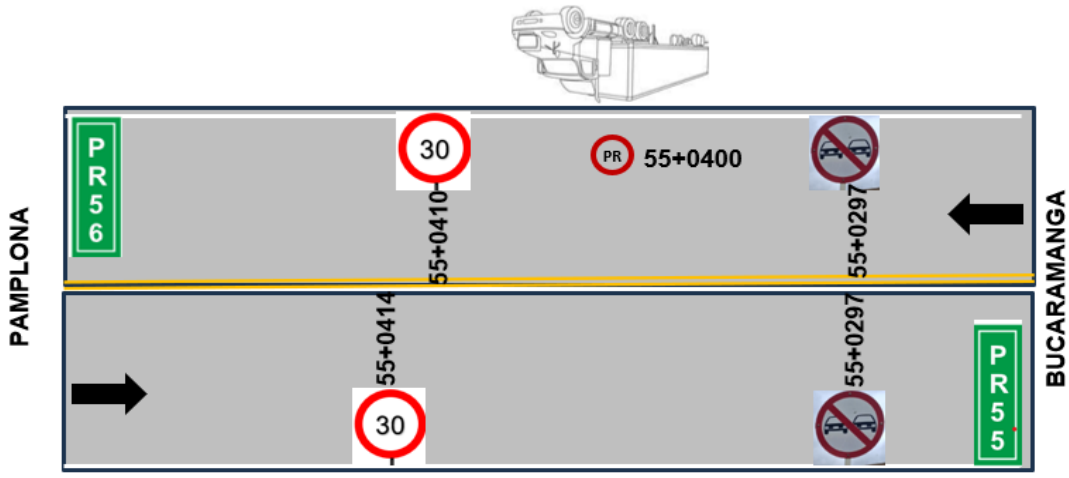
6. OBSERVACIONES

Conformado por una calzada sencilla, sobre una recta, en terreno plano. La vía es en pavimento flexible se encuentra en muy buenas condiciones, con buena visibilidad y su respectiva señalización horizontal y vertical en perfecto estado.

ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES
ADMINISTRACIÓN VIAL G-4
FIRMA

BOSQUEJO DE LA ESCENA DEL ACCIDENTE POR ADMINISTRACIÓN VIAL

RUTA 6603 BUCARAMANGA - PAMPLONA 55+0400



ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES
ADMINISTRACIÓN VIAL G-4
FIRMA

OBSERVACIONES

RUTA 6603 BUCARAMANGA - PAMPLONA PR55+0400

El accidente ocurrió en la vía Bucaramanga - Pamplona PR55+0400 de la ruta Nacional 6603. El estado del tiempo Seco

conformado por una calzada sencilla, en doble sentido, sobre una recta, en terreno plano. La vía es en pavimento flexible se encuentra en muy buenas condiciones, con buena visibilidad y su respectiva señalización horizontal y vertical en perfecto estado.

Es importante resaltar que en este corredor vial las lluvias son frecuentes, lo que provoca que el pavimento permanezca húmedo y los vehículos se deslicen con facilidad. Además, debido a las condiciones del diseño geométrico de la vía, no se debe exceder un límite de velocidad de 30 km/h. Por estas razones, el riesgo de accidentalidad es considerablemente alto, ya que, a pesar de la existencia de señales informativas, muchos conductores hacen caso omiso a las mismas.

ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES
ADMINISTRACIÓN VIAL G-4
FIRMA